

### JRCの最新技術を投入した高性能小型レーダー

- 設置場所を選ばないコンパクトな一体構成
- ●取扱説明書なしでも簡単に扱える抜群の操作性
- ●最大10個の目標を自動追尾できる簡易ARPA機能MARPA+を標準搭載
- 最大50個のAIS目標表示機能を標準搭載
- AISを利用して僚船の位置がすぐに分かる他船検索機能 Direc Trak
- 4kW(16-48rpm回転)と4.9kW(16-27rpm回転)空中線をラインナップ
- 外部カラーモニター出力機能を搭載



特長





#### JRC独自のコア技術

JMA-2300MK2シリーズは、JRCが独自に開発したシステム・オン・チップ(SoC)をメインコアに用いています。このSoCは優れた処理能力と低消費電力を両立させるとともに高い信頼性を誇り、クラスを超えた機能・性能を実現しています。

#### AIS目標表示機能と簡易ARPA機能**MARPA+**を標準搭載

JMA-2300MK2シリーズは、最大50隻の他船AISシンボルが表示できるAIS目標表示機能\*1と、最大10隻の目標を自動追尾できる簡易ARPA機能**MARPA+**(マルパプラス)\*2を標準搭載しています。この機能により他船の動向をリアルタイムで正確に把握することができ、安全航行を強力にバックアップします。

- \*1: AIS目標表示機能を使用するには、自船位置情報、船首方位情報、AIS情報の入力が必要です。
- \*2: MARPA+を使用するには、船首方位情報の入力が必要です。

### AISを利用した他船検索機能DirecTrak

入力された他船のAIS情報を利用して僚船の居場所などを簡単に検索できる他船検索機能DirecTrak(ダイレクトラック)\*3を搭載しています。自船に近いものから順に最大50隻分の他船情報がリストアップされ、その中から目的の船を選ぶと、自船と目的地船の間にラインマーカーが引かれるとともに目的船までの距離と方位が画面上に数値表示されます。\*3: DirecTrakを使用するには、自船位置情報、船首方位情報、AIS情報の入力が必要です。

#### 移動物標が一目でわかる真航跡表示機能Semi-Constaview

JRC製大型レーダーの信号処理技術を取り入れた真航跡表示機能**Semi-Constaview** (セミコンスタビュー)\*4を搭載しています。これまでは自船の回頭によって生じていた他船航跡の歪みや陸地の尾引きがなくなり、自船の動きに影響されないクリアな他船航跡が表示できます。この機能により、静止している他船やブイと、移動している他船が一目で区別できるとともに、移動している他船の針路が明確に分かります。

\*4: Semi-Constaviewを使用するには、船首方位情報と自船位置情報の入力が必要です。



### 組み込みされた処理部

表示部と操作部の他に、一体型ユニットには処理部も統合されていますので、いろいろな装備方法が可能です。

MARPA+, Semi-Constaview, DirecTrakは、当社機器機能の名称です。

JMA-2300 MK2 Radar - excellent target dete

操作

#### 簡単操作

キーを押した時の感触やレスポンスにこだわり、スムーズで簡単な操作を約束します。



#### マルチツマミ

マルチツマミを押すとメニューが表示され、すぐに操作することが可能です。

EBL1 EBL2 VRM1 VRM2 TT AIS アラーム 1 アラーム 2 レーダー航跡 輝度 ベクトル長

#### ソフトキー

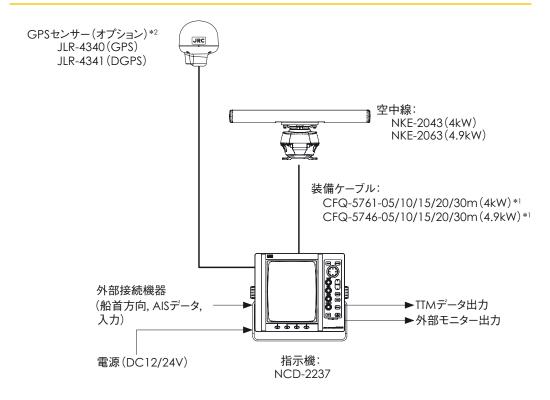
指示機の画面下に、マルチツマミで操作するメニューのためのソフトキーが組み込まれています。表示しているレーダー映像を失うことなくメニューをすぐに見ることができます。

### クロスキー

クロスキーを使用することで,画面上の機能を操作できます。カーソルを動かしたり,メニューを選択することができます。

構成

#### 系統図



\*1:DC12Vで使用する場合, 最大ケーブル長は20m以下になります。

\*2: JRC製GPSセンサーは、センサーの付属ケーブルで直接接続することができます。

#### 標準構成品目

品 名	型 名	数量	備考
空中線	NKE-20XX	1台	何れかを選択
指示機	NCD-2237	1台	
添付品	7ZXRD0031	1式	
空中線ケーブル*3	CFQ-57XX	1式	何れかを選択
電源ケーブル	CFQ-6776	1式	
フード	MTV303344	1式	
取扱説明書	7ZPRD0846	1冊	
装備要領書	7ZPRD0848	1冊	
簡易取扱説明書	7ZPRD0850	1冊	

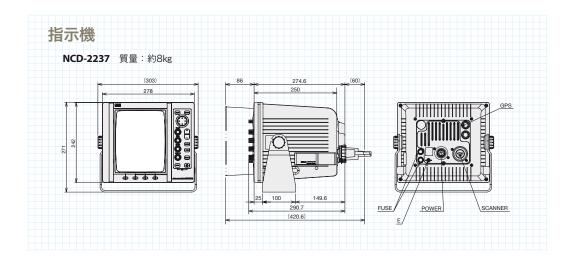
\*3:空中線側にケーブルを同梱しております(4kW:15m,6kW:20m)。

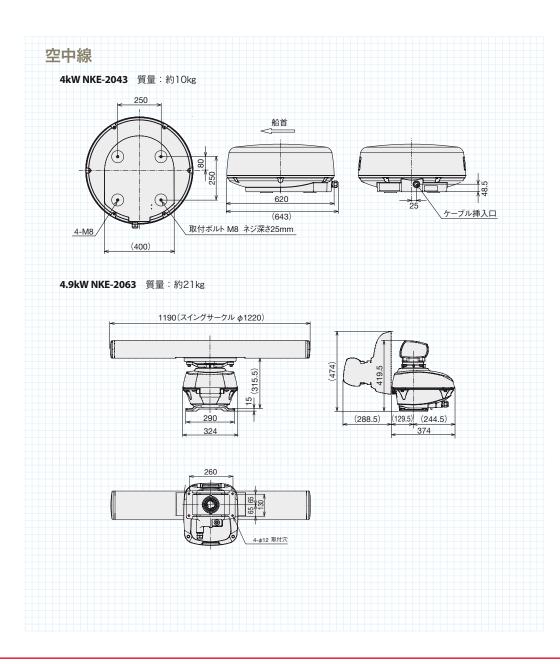
#### 総務省 特定無線設備認証(第4種)

型式または名称	認証番号	工事設計認証取得年月日
JMA-2353	001UZAA1038	平成23年11月30日
JMA-2354	001UZAA1039	平成23年11月30日



外形寸法図





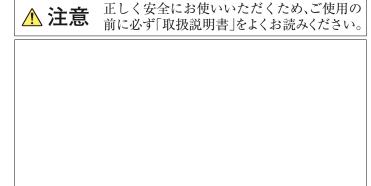


## 仕様

接合配き JMA-2353 モノワロラスタースキャンPPI 空中継 NKE-2043 NKE-2043 NKE-2063 NKE	名称	船舶用レーダー		
型名		JMA-2353 JMA-2354		
型名				
型名				
開設数   大きmail (941 0MHz)		NKF-2043 NKF-2063		
送信形分				
空中報タイプ				
福利部区   16-48rpm				
回転数				
世一ム船向角				
送信パルス幅				
送信バルス幅	ビーム指向角	H:4°, V:25° H:2°, V:30°		
Description		0.08 μs/4000Hz 0.08 μs/2250Hz 0.13 μs/1700Hz 0.25 μs/1700Hz 0.5 μs/1200Hz 0.8 μs/750Hz		
配売機	最大レンジ	48NM 72NM		
配売機		1 = 1		
型名   野船分解能   歯形分解能   歯形分解能   歯形分解能   歯形分解性   もんでは   表示器   PPI柄効値径   表示モド   相対運動:/ースアップトアップ・コースアップ   通動・/・コースアップ   コースアップ   コー		0.120, 0.120, 0.010, 10, 0, 12, 27, 10, 10, 10, 0, 0, 12, 27, 10, 12, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10		
野鹿分解能		NCD 2227		
最小探知距離				
方化健康				
表示器				
PPi有効値径 表示モード		***		
表示モト				
検示モート   東運動:	PPI有効直径	121mm以上		
藤原調警   自動 / 手動   自動 / 手動   自動 / 手動   日動 / 手動   日本 / ロンター   アーダー   アーダー   アーダー   アーダー   日本 / ロンター   アーダー   日本 / ロンター   アーダー   日本 / ロンター   日動 / 手動   日本 / ロンター   アーダー   日本 / ロンター   日本 / ロ	表示モード	相対運動:ノースアップ, ヘッドアップ, コースアップ 真運動:ノースアップ, コースアップ		
レーダー航跡表示   オフ/0.25/0.5/1/2/3/6/10/15分/連続   オフセンター   アージアイコン   MARPA+崩退モード**	感度調整			
レーダー航跡表示   オフ/0.25/0.5/1/2/3/6/10/15分/連続   オフセンター   アージアイコン   MARPA+崩退モード**	海面/雨雪反射抑制			
オフセンター				
パージアイコン   接示可能   接示方法   接示可能   接示方法   接示				
MARPA+指足モード**	-			
MARPA+追尾可能目標数**   MARPA+追尾可能目標数**    MARPA+追尾可能目標数**    MARPA+目標アータ**    ペクトル表示方法および長さ				
MARPA+捕捉/追尾 最大レンジ*1				
MARPA+目標データ*1				
マクトル表示方法および長さ				
プードゾーン アラーム AIS表示目標数*2 AIS目標データ*2 入力データ(航海情報) 入力データ(航海情報) 入力データ(船首方位) スカデータ(船連) 日本のでは、中国では、中国では、中国では、中国では、中国では、中国では、中国では、中国				
アラーム		真/相対ベクトル、可変(1~60分)		
AIS表示目標数*2	ガードゾーン	2		
AIS目標データ*2	アラーム	CPA/TCPA, 新目標捕捉,目標喪失,システムエラー		
AIS目標データ*2	AIS表示目標数*2	50		
入力データ(航海情報)				
Aカデータ (船首方位)		GGA, GNS, GLL, RMC, VTG, VBW, VHW, THS, HDT, HDG, HDM, DPT, DBT, MTW, ROT, RSA, VDM, VDO, ALR, MWV, VWT, VWR		
ADデータ (船車万恒)				
RSD, OSD, TTM, TLL, TTD, GGA, RMC, GNS, GLL, VTG, THS, HDT	人刀データ(船自万位)	JRC NSK format(JLR-20/21/30/31)		
出力データ 接点出力	入力データ (船速)			
接点出力				
オプションケーブルで可能 水平周波数: 31.51kHz, 垂直周波数: 58.9Hz, ドットクロック: 30MHz 電源電圧 消費電力				
水平周波数:31.51kHz, 垂直周波数:58.9Hz, ドットクロック:30MHz 電源電圧 消費電力				
電源電圧 消費電力	外部モニタ			
消費電力 約60W 定常時:85W 最大風速時:約180W 温度:-25°C~+55°C(空中線),-15°C~+55°C(指示機) 相対湿度:93%@40°C IPコード:IP26(空中線),IPx5(指示機) アコード:IP26(空中線),IPx5(指示機) NBD-865 装備ケーブル (空中線ー指示機) CFQ-5761-xx (xx:05/10/20/30 m) *3 CFQ-5762 JLR-20/21/30/31接続ケーブル CFQ-5469				
温度: -25°C~+55°C(空中線)、-15°C~+55°C(指示機) 相対湿度: 93%@40°C IPコード: IP26(空中線)、IPx5(指示機) <b>オブション</b> 整流器				
環境条件 相対湿度:93%@40°C   Pコード:IP26 (空中線), IPx5 (指示機)	月賀電刀			
オブションNBD-865整流器KBD-865装備ケーブル (空中線ー指示機)CFQ-5761-xx (xx:05/10/20/30 m) *3CFQ-5746-xx (xx:05/10/15/30 m) *3RGB信号ケーブルCFQ-5762JLR-20/21/30/31接続ケーブルCFQ-5469	環境条件	相対湿度:93%@40℃		
整流器NBD-865装備ケーブル (空中線ー指示機)CFQ-5761-xx (xx:05/10/20/30 m) *3CFQ-5746-xx (xx:05/10/15/30 m) *3RGB信号ケーブルCFQ-5762JLR-20/21/30/31接続ケーブルCFQ-5469	オプション	11 - 1 - 11 - 12 - (上下原), 11 人 (月7年)		
装備ケーブル(空中線-指示機)		220 OBN		
RGB信号ケーブル				
JLR-20/21/30/31接続ケーブル CFQ-5469				
NADNIM 35900 A				
NILIMIN 2002AW	シートパネル	MPNM 35899A		

- \*1: MARPA+を使用するには船首方位情報の入力が必要です。 \*2: AIS目標表示機能を使用するには自船位置情報・船首方位情報・AIS情報の入力が必要です。 \*3: DC12Vの場合,装備ケーブルの最大長は20mになります。

※外観・仕様などは、予告なく変更することがあります。



#### 日本無線株式會社 JRC

JRCウェブサイト http://www.jrc.co.jp/ 本社事務所 〒167-8540 東京都杉並区荻窪4-30-16 藤澤ビル 海上機器営業部 ☎(03)6832-1807(ダイヤルイン)

三鷹製作所 〒181-8510 東京都三鷹市下連雀5-1-1 ☎ (0422) 45-9111 (案内)

ISO9001. SO14001 認証取得

38JM